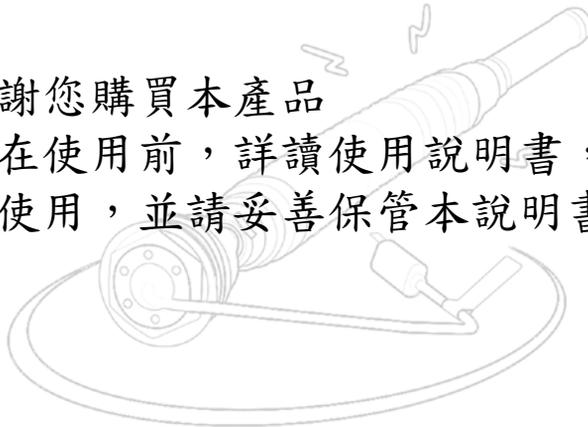


電子可調式避震器 使用說明書



- 感謝您購買本產品
- 請在使用前，詳讀使用說明書，以便正確使用，並請妥善保管本說明書。



Android



iOS



目錄

注意事項	3
一. 商品內容	4
二. 電控系統硬體介紹	5
三. 各部名稱及說明	6
四. 硬體安裝	8
五. 軟體安裝	13
六. 軟體介紹	15
七. 原廠硬體操作	21
八. 其他功能說明	24
九. 產品保固條款	27

注意事項

1. 為安全考量，駕駛車輛當中請勿同時操作手機軟體。
2. 可在行車之前將設定值調整好。行車當中如欲更改設定值，則使用原廠之硬設備即可做變更。
3. 請妥善固定好硬體，如果因安裝不當而造成行車危險，使用者需自行承擔責任。
4. 若線組有破損，建議在使用之前更換新線組。
5. 請勿自行拆解修改硬體，如因不當拆解造成硬體損壞，則不在保固範圍內。
6. 本產品按照低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條~第十四條等條文定。
7. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
8. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
9. 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。此低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
10. 避免將任何車載配件及線材暴露於極端溫度環境（高於70 °C 或低於 -20 °C）因這樣會影響工作性能及電子器材過熱。

一、商品內容

您所購買的商品，包含下列明細：



- A. 藍牙控制盒 x1
- B. 主線組 x1
- C. 前避震器阻尼單元 x2
- D. 後避震器總成 x1
- E. 控制盒固定支架 x1
- F. 後避震器油管固定支架 x1
- G. 8mm內六角螺絲 x1
- H. 8mm螺帽 x1
- I. 後避震器預載調整旋鈕固定支架x1
- J. 6mm半圓內六角螺絲 x2
- K. 前避震器內管 x2
(註：此僅適用於購買正立式前避震器產品時)

二、電控系統硬體介紹

(一)、控制器規格

品名	電子式阻尼控制器
型號	ASTronic3F.1
尺寸(mm)	L: 94.8mm W: 69.2mm H: 34.8mm(不包含天線)
重量(g)	115g
輸入電壓	DC 10V~18V
操作電流	100mA~150 mA
馬達操作電流	1顆馬達: 250mA ; 4PCS 顆馬達:1A
操作溫度	-40 ° C ~ +85 ° C

(二)、藍牙模組

型號：CYBLE-202007-01

藍牙4.2 認證單模組

QDID：88957

NCC:CCAN18LP0390YT5

三、各部名稱及說明



A. 藍牙控制盒

A-1. 藍牙天線

A-2. 控制盒接頭

A-3. 控制盒固定支架

B. 主線組

B-1. 線組接頭A(連接控制盒)

B-2. 後避震接頭(R-MOTOR 1/2 , 連接後避震器上之接頭)

B-3. 前避震接頭(F-MOTOR 1/2 , 連接前避震器上之接頭)

B-4. 檢測接頭(檢測及更新韌體用)

B-5. LED指示燈(各行車模式指示)

B-6. 線組接頭B(連接原車線組)





C. 前避震器阻尼單元

- 10. 回彈側控制馬達(紅色)
- 11. 回彈側馬達線接頭
(F-MOTOR 1)
- 12. 壓縮側控制馬達(藍色)
- 13. 壓縮側馬達線接頭
(F-MOTOR 2)



D. 後避震器總成

- 14. 回彈側控制馬達(紅色)
- 15. 回彈側馬達線接頭
(R-MOTOR 1)
- 16. 壓縮側控制馬達(藍色)
- 17. 壓縮側馬達線接頭
(R-MOTOR 2)
- 18. 預載調整旋鈕
- 19. 油管固定支架
- 20. 預載調整旋鈕固定支架



四、硬體安裝

1 先將原車前避震器之阻尼單位置換完成，並安裝上車。(正立式每邊油量為380cc，倒立式為400cc)

2 連接控制盒及主線組



a. 佈線：將線組接頭A從駕駛左側車頭之空隙，向方穿出

b. 並將線組接頭A與控制盒連接



c. 將控制盒支架安裝於左邊後照鏡之固定座(使用原車之固定螺絲)



- d. 將控制盒固定口插入固定支架並插到底，即完成固定及安裝



(示意)

3 連接主線組與前避震器馬達線



- a. 將主線組上的F-MOTOR 1接頭與前避震器上的F-MOTOR 1馬達線接頭連接；主線組上的F-MOTOR 2接頭與前避震器上的F-MOTOR 2馬達線接頭連接

4 固定LED指示燈

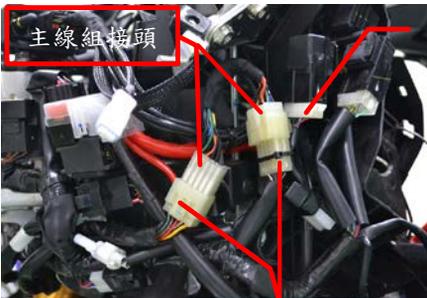


- a. 將LED燈以膠帶固定於儀表板背面，LED燈光(紅、藍、綠)會從儀表板間隙透出。



(使用時示意)

5 連接主線組與原車線組



- a. 將原車之線組接頭拔開，接上線組接頭B即可。

6 後避震器安裝及線組連接



a. 佈線：將貼有R-MOTOR 1及R-MOTOR 2之電線，沿著左邊車腹內向後方佈線，並將接頭佈置於座椅下方置物箱後方之空間。

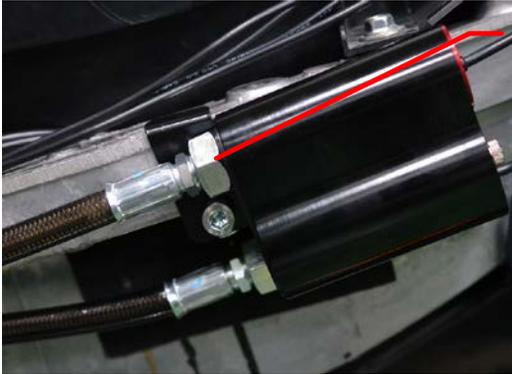


b. 將主線組上的R-MOTOR 1接頭與後避震器上的F-MOTOR 1馬達線接頭連接；主線組上的R-MOTOR 2接頭與後避震器上的R-MOTOR 2馬達線接頭連接



c. 後避震器安裝好後，拆開機油側蓋，阻尼控制油管穿越其間，再將側蓋鎖上。





d. 將油管以固定支架固定於左後方之車架上（先略鬆開相片中的螺帽，再將支架嵌入螺帽與馬達基座內，最後再將螺帽鎖緊）



e. 預載調整器則以固定支架固定於車架之後搖臂上。油管則繞由機油蓋後方，並以束帶固定於腳踏架上。



五、軟體安裝

4-1. 先從Google Play Store下載Android APP。
如果是Apple系列手機或平板請從 App Store下載。
搜尋Kaifa Absorber Adjustor

4-2. 點選後進入安裝提示畫面



Android



iOS



Kaifa Absorber Adjustor

I-CHIN MOTOR TECHNOLOGY

3+

安裝



2 人



汽車與車輛



類似內容

I.C.M. Kaifa Absorber Adjustor

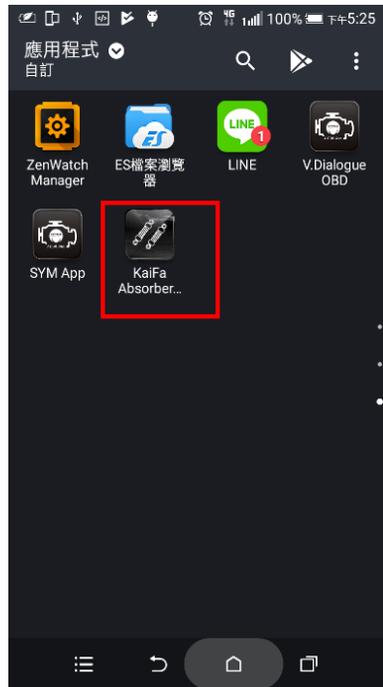
[閱讀完整內容](#)



4-3. 點選“接受”開始安裝軟體



4-4. 安裝完成即可由應用程式選單內進入程式



六、軟體介紹

5-1. 開啟軟體時會先詢問是否開啟藍芽？點選“是”後就會開始自動搜尋硬體。



5-2. 選擇硬體名稱後點選“OK”



5-3. 進入軟體後點選左上角的“設定”



5-4. 選擇出廠年份後回到軟體主頁。



5-5. 進入軟體主頁後即會讀出前後避震器現在的數值。



5-6. 如欲改變避震器數值，請先點選“模式選擇”。

“模式選擇”為簡易設定，可直接點選“舒適”、“標準”或“競技”模式來切換設定值。



5-7. 各模式的數值設定

如欲改變各模式的設定值，請先選擇要設定的模式，再點選前軸或後軸的”進階設定”，即可進入各模式的設定。（亦可點選數字欄進入設定）

點選任一模式(舒適Comfortable/標準Normal/競技Sport)背景即變換所選項目的背景顏色，

提醒使用者當前所在模式，同時下方的選單數值也可上下滑動，做為數值的調整。

按下”完成”鍵：完成數值設定並回到主畫面

按下”預設值”：回到預設值

各模式所代表之燈號顏色如下：



5-8. 範例：

例：如欲將”標準模式”改為前軸-伸側50/壓側60，後軸-伸側50/壓側55，其作法如下：

- 先點選”模式切換”，選擇”標準模式”，按”確定”
- 點選前軸之”進階設定”（或數字欄），進入前軸之設定



(a)



(b)

- c. (1)點選伸側數字刻度任一處，(2)將數字選到” 50” ，按”完成” 即完成前軸伸側的設定。
- d. 前軸之壓側及後軸伸側／壓側的作法亦相同。



(c-1)



(c-2)

七、原廠硬體操作

快速切換模式：可利用原廠本身的硬體來改變設定模式。請先做好步驟5-6的細項設定值，再以硬體本身來做“舒適”、“標準”或“競技”模式的切換。原廠硬體操作方式如下：

(警告：請勿於行車中進行切換，以免發生意外)

(A) 先按壓煞車桿不放(左右邊皆可)，再按下PASS鍵後放開。



(B) 儀錶板前方的LED燈號即切換為綠色(標準模式)。



(C) 重覆A動作，儀錶板前方的LED燈號切換為紅色(競技模式)。



(D) 重覆A動作，儀錶板前方的LED燈號切換為藍色(舒適模式)。



備註：按壓煞車鍵不放，再按下PASS鍵後放開是個循環性動作。重覆此動作，燈號就會依綠燈、紅燈、藍燈的順序亮起。

八、其他功能操作說明

(一)前避震器預載調整



a. 出廠時的預載狀態



b. 以扳手固定住下方螺帽，再以另一扳手以逆時針方向將上方螺帽鬆開，如右圖所示。



c. 先以扳手夾持螺桿平面處，若要增加預載時(變硬)，則以**另一扳手**以順時針方向將下方螺帽向下旋轉；反之若要減少預載(變軟)時，則以逆時針方向旋轉。



d. 調整完成後，再將上方螺帽向下旋轉，並使上下二顆螺幅迫緊



e. 預載最大(左圖)及最小(右圖)狀態，可調整範圍約20mm.

注意：待二側均調整完成後，務必以游標尺量測確認二側之高度是否一致

(二)後避震器預載調整



九、產品保固條款

1. 開發工業股份有限公司對所生產的產品負一年期之保固責任，保固期間自特約經銷商安裝日起開始計算。
2. 於有效保固期間內，避震器產品在正常使用狀況下，如發生作動不正常或電子控制失效等情況，可退回原購買經銷商處要求檢測或更換零件等保固服務。
3. 對於保固服務所更換之零件材料，本公司有權檢驗處理。所有經更換之零件等舊料，一律為本公司經銷商所有並回收處理。
4. 客戶依本保固條款，經由本公司經銷商提供免費修理或零件更換等保固服務，不得再依據此相同由，向本公司提出退還貨款、更換新貨、減少價金或其他損壞賠償之請求。
5. 若有下列情況，本公司可免除保固責任：
 - 產品非經本公司或本公司授權之特約經銷商保養維修、誤用、濫用或進行零件更換等拆解行為，進而導致產品發生瑕疵、故障等受損情形。
 - 人為使用疏失、使用氣候環境異常或使用方法不當，進而導致產品發生瑕疵、故障等受損情形。
 - 其他原因例如火災、水災、地震等不可抗力之因素而造成的故障、損壞等。
6. 維修保固服務需於保固期限內，持該產品之保固卡至特約經銷商進行維修檢測等服務。
7. 遺失產品保固卡，經購買資訊確認無誤後，酌收工本費200元補換發新保固卡。

